

Светлой памяти предков посвящается

Профессор Милославский
Евгений Иванович (1877-1960):
страницы жизни и творчества
(к 140-летию со дня рождения)

Милославский Д.К.

Общая характеристика деятельности

- Милославский Евгений Иванович (26.12.1877, г. Ахтырка, Харьковской губернии - 26.06.1960, г. Харьков) – профессор, видный специалист в области деятельности автотранспорта и его эксплуатации.
- В течение жизни руководил профильными кафедрами и автомобильными факультетами ряда ВУЗов, обучением аспирантов, являлся одним из основоположников дисциплины «Эксплуатация автомобильного транспорта».
- Автор более 65 работ по эксплуатации различных видов транспорта.
- Основные научные труды посвящены вопросам развития железнодорожного и автомобильного транспорта, проектированию и организации перевозок на железнодорожных магистралях, методикам расчета пассажиров и грузоперевозок на автомагистралях.
- Предложения Е.И. Милославского по планировке линий транспорта опубликованы в издательстве Академии Коммунального хозяйства «Планировка социалистических городов СССР».
- Проф. Е.И. Милославский перенес свой опыт руководителя железнодорожного транспорта на «новые рельсы» и стал одним из основателей стройной системы автоперевозок в УССР.
- В 30-50-е гг. прошлого столетия Е.И. Милославский был единственным профессором по специальности «Автоэксплуатация», практически все монографии, диссертации или научные работы в этой области обязательно им рецензировались.

Родители



Отец: Милославский Иван Николаевич (1853-1918), купец 2-й, затем 1-й гильдии, Церковный староста Ахтырской Иоанно-Богословской тюремной церкви, Гласный Городской Думы г. Ахтырки Харьковской Губернии в 1910-13 гг., Городской Голова г. Ахтырка в 1916-17 гг., учредитель Ахтырского Общества Взаимного Кредита, известный меценат, деятель земского самоуправления, инициатор проведение ж.д. ветки к городу, почетный гражданин города Ахтырка (2015). Ныне пер.И.Якира в г. Ахтырка переименован в И.Милославского.

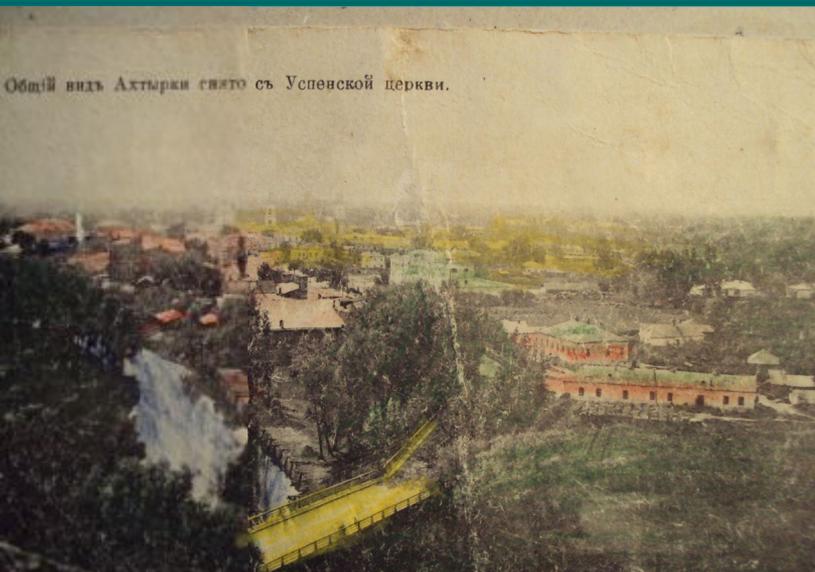


Мать: Меланья Васильевна Милославская (в девичестве Колот) (31.12.1858-11.05.1899)-, мать 9 оставшихся в живых из 16 родившихся детей – Евгения (1877), Ксении (1882), Елизаветы (1885), Сергея (1886), Захара (1887), Николая (1888), Константина (1890), Натальи (1892), Анны (1898). Она была домохозяйкой, умерла в сравнительно молодом возрасте от скоротечной болезни. На Ахтырском Николаевском (Жен-Мироносиц) кладбище и по сей день стоит величественный монумент со скорбящим ангелом, воздвигнутый ей мужем.

Детство, начало трудового пути



- Милославский Евгений Иванович (26.12.1877-26.06.1960) – старший сын в семье купца, городского головы г. Ахтырки И.Н.Милославского, в 1896 г. окончил Сумскую гимназию.
- В 1901 году окончил Санкт-Петербургский Институт инженеров путей сообщения, имел право на чин коллежского секретаря.
- В 1907 г Е.И. Милославский, работал в инженерных мастерских, вел преподавательскую работу на курсах железнодорожных мастеров в Правлении Московско - Виндавской железной дороги.



Начальник дороги



В 1911-14 гг. Е.И.Милославский был начальником 13 пути и участка железной дороги в Правлении Московско-Виндаво-Рыбинской Железной Дороги в г. Бежицке, в 1915-17 гг. в г. Рыбинске, г. Петербурге, имел чин титулярного советника. 2 месяца с 15.01 по 15.03.1912 года с целью ознакомления с особенностями деятельности железных дорог и организации перевозок пассажиров за рубежом пребывал во Франции, Германии, Швейцарии, Бельгии и Италии с супругой. До революции Е.И. Милославский сначала служил в 1916-17 гг. начальником материальной службы Николаевской (Октябрьской) Железной Дороги, Москва; в 1917-1919 гг. — начальником Бухарской Железной Дороги, Петроград (Ленинград).

Предреволюционный период



- Е.И. Милославский в 1917 г. работал в Петербурге; среди его «пассажиров» были и члены императорской фамилии, в Зимнем дворце он неоднократно видел Г.Е. Распутина.
- Революцию встретил сначала в Петрограде (1918-19 гг.), затем в Кисловодске (1920-21 гг.).
- В сентябре 1921 г. семья Милославских переезжает в Харьков. В 20-е гг. белогвардейское правительство, сформированное генералом А.И. Деникиным, предлагало Е.И. Милославскому занять пост министра путей сообщения, от которого он отказался.
- После раздумий стал сотрудничать с Советской властью, получил охранную грамоту от Наркома путей сообщения Ф.Э. Дзержинского, которая облегчила его последующую жизнь и деятельность.



Милославская В.П. (1878-1966)

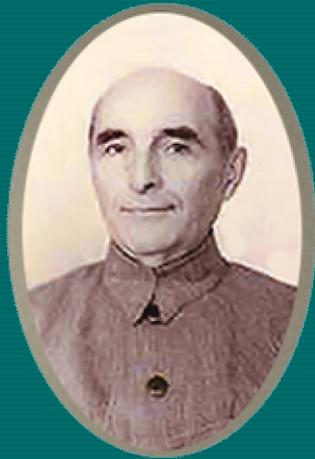


- Милославская (Коротенко) Валентина Петровна (23.02.1878-23.05.1966) из ахтырских мещан. 7.11.1902 г., венчалась с Е.И. Милославским в церкви при Институте инженеров путей сообщения им. Императора Александра 1.
- У четы Е.И. и В.П. Милославских было двое детей Кирилл (род. 1914) и Ксения (род. 1917), которая умерла молодой (в 1934 г.) от туберкулеза.
- В.П. Милославская в совершенстве владела французским языком, декламировала на память русскую и зарубежную поэзию, сама писала стихи, хорошо готовила, была заботливой матерью.
- В семье Милославских хранится записная книжка Валентины Петровны со 130 кулинарными рецептами, датированная 1905 годом.
- Умерла В.П. Милославская 23.05.1966 г., похоронена на кладбище в пос. Покотиловка Харьковского района.

Деятельность в НТУ «ХПИ»

http://library.khpi.edu.ua/vustavki/PREPODAVATELY/PR_%D0%9C.html

- *Милославский Евгений Иванович – инженер. Окончил Институт инженеров путей сообщения в Санкт - Петербурге. Начальник хозяйственно-материального отдела Южного округа путей сообщения (1923), заведующий транспортным отделом ВСНХ Украины (1924). Ученый секретарь (1923), председатель транспортно-строительной секции Укргосплана Совнархоза (1926–1928), одновременно – преподаватель, профессор кафедры дорог и мостов Харьковского технологического института (с 1925), профессор Строительного техникума при ХТИ (1929). Читал вводный курс по сопротивлению материалов для всех факультетов ХПИ. С 1930 – профессор Харьковского строительного института, заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта автодорожного института (с 1933) [3, 50, 171]. Избр. библиогр.: "Водные пути сообщения Донбасса" (Харьков, 1932); "Автоматериалы. лекция 1-3 / инж. А. В. Золотухин, инж. Н. А. Кобец; под ред. проф. Е. И. Милославского; Харьк. обл. автомобильн.-мотоциклетный клуб. Автомотошкола. Заоч. курсы повышения квалификации шоферов 3-го класса на 2-й класс (Харьков, 1949); "Водители-стахановцы: Опыт работы лучших водителей Харькова в борьбе за повышение межремонтных пробегов автомобилей" / Б. В. Решетников, Л. Я. Лагунов; под ред. проф. Е. И. Милославского (Харьков, 1952).*



Предвоенный период

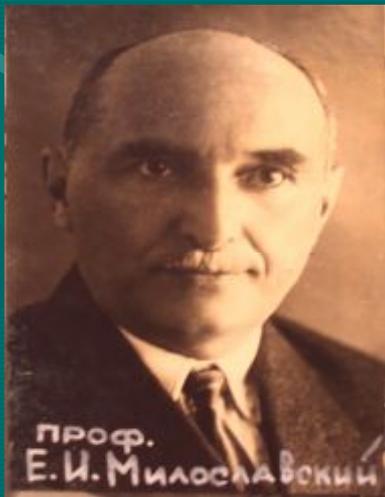


- С 1922 по 1933 год Е.И. Милославский возглавлял транспортный отдел «Госплана» Украины, с 1932 по 1939 годы работал в Гипрограде на аналогичной должности, занимаясь планированием застройки магистралей крупных городов.

- Затем он был приглашен на преподавательскую и научную работу в ХАДИ, где возглавлял кафедру эксплуатации автомобильного транспорта в 1933-1939 годах.

- В Харькове до войны семья Е.И. Милославского проживала на ул. Дзержинского 65 в 1-этажном доме (ныне ул. Мироносицкая).

- С 1939 года до начала войны работает профессором Саратовского автомобильно-дорожного института (САДИ)



ГОДЫ ВОЙНЫ



- В годы Великой Отечественной войны Е.И. Милославский с институтом был эвакуирован в Челябинск (1941-43 гг.),
- Научную и педагогическую работу продолжил в Челябинском механико-машиностроительном институте (ныне Южно-Уральский государственный университет) и Челябинском институте МЭСХ, где был заместителем ректора по научно-организационной работе и заведовал кафедрой «Автомобили и тракторы».
- Будучи гуманистом, часть своего скудного пайка отдавал детям сотрудников Института, которых он разместил в своей квартире, оказывал финансовую помощь раненым воинам в госпиталях.



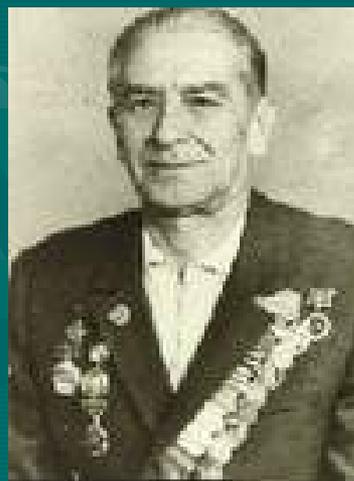
Деятельность в ХНАДУ

- *Милославський Євген Іванович (1877-1960)- професор, провідний інженер-транспортник. З 1922 по 1933 рік очолював транспортний сектор Держплану УРСР. З 1933 по 1938 рік – завідувач кафедри експлуатації автомобілів ХАДІ. З 1938 року керував аспірантурою ХАДІ. З 1939 по 1943 рік – завідувач кафедри експлуатації автомобілів і водночас декан автомобільного факультету автомобільно-дорожнього інституту (м. Саратов). З 1943 по 1946 рік – завідувач кафедри експлуатації автомобілів і водночас заступник директора з науки інституту механізації сільського господарства (м. Челябінськ). З 1947 по 1956 рік – знову завідує кафедрою експлуатації автомобілів в ХАДІ, а з 1947 по 1950 рік одночасно є деканом автомобільного факультету ХАДІ. Підготував 40 кандидатів технічних наук та опублікував понад 60 наукових праць.*



ХАДИ

Среди учеников
Е.И.Милославского
В.П.Усань,
К.Г.Шаша,
Е.И.Романенко,
В.А.Голеско,
И.В.Рубинская,
Гредескул А.Б.,
Торчинский В.Т. и
многие другие



Послевоенные годы



- В 1946 году Е.И. Милославский возвращается в г. Харьков, где снова возглавляет кафедру эксплуатации автомобильного транспорта в 1947-1956 годах.
- Одновременно в эти же годы профессор Е.И. Милославский являлся деканом автомобильного факультета ХАДИ.
- Пользовался заслуженным уважением коллег – проф. А.К. Бируля, И.А. Романенко, Б.В. Решетникова, А.А. Евдокимова, К.Ф. Абросимова, Л.А. Бараца, М.И. Бронштейна и любовью студентов.
- Руководитель аспирантуры ХАДИ, создатель системы дипломного проектирования для студентов ВТУЗОВ

ПРОФЕССОРУ
ЕВГЕНИЮ ИВАНОВИЧУ
МИЛОСЛАВСКОМУ
в день 75-летия со дня рождения

от профессорско-преподавательского
и лаборантского состава и сотрудников
Харьковского автомобильного дорожного
института

Юбилей ученого

Исполнилось 70 лет со дня рождения и 40 лет научно-педагогической деятельности профессора Е. И. Милославского. Коллектив автомобильного института, где работает юбиляр, торжественно отмечает эту дату.

Евгений Иванович в 1901 году окончил институт инженеров путей сообщения и до 1922 года работал на строительстве и эксплуатации железнодорожных линий. Проф. Милославский уделял много внимания организации строительству и эксплуатации железнодорожно-

директора по научной части Харьковского института механики сельского хозяйства. Продолжил деятельность проф. Милославский все время совмещает с работой по производству, консультирует и другие организации, заводы, предприятия.

Е. И. Милославский является одним из зачателей новой дисциплины — эксплуатации мобильного транспорта и профессором, утвердившим специальность. Большая организаторская работа и широкий кругозор позволили Евгению Ивановичу глубоко

Профессор Е.И. Милославский

- Неоднократно являлся председателем экзаменационных комиссий не только в транспортных ВТУЗах г. Харькова, но и Москвы и Ленинграда.



Милославский Е.И. – доктор технических наук, профессор по кафедре автоэксплуатация (аттестат профессора от 17.05.1938 г.), основоположник современной теории автоперевозок, автор 65 работ по эксплуатации транспорта, среди них «Водные пути сообщения Донбасса» (1931), «Использование автомобильного транспорта в военный период» (1942).



За годы своей 50-летней научной работы, как отмечено в адресе к его 75-летию, подготовил более 900 инженеров, 40 научных сотрудников, аспирантов, кандидатов технических наук.

Братья и сестры Е.И. Милославского



- Сергей Иванович Милославский (1886-1931), известный врач гомеопат. 7.11.1930 г. был арестован, содержался в тюрьме в г. Харькове, в 1931 г. скончался в тюрьме
- Ядвига Карловна Милославская (1897-1935). 14.11.1930 г. была арестована, осуждена вместе с мужем 20.01.31 г. по политической статье на 10 лет концлагерей.
- Елизавета Ивановна Милославская (1885-1960), работала в Госплане, вышла замуж за известного географа Николая Измайловича Дмитриева (1886-1957).
- Анна Ивановна Милославская (1898-1982) вышла замуж за сына священника Мануила Алексеевича Петрова (1894-1941), работала в отделе статистики. Ее муж М.А. Петров был расстрелян фашистами
- Ксения Ивановна Милославская (1882-1979) вышла замуж за купца, владельца лавок скобяных товаров Константина Петровича Щеткина (?),
- Захар Иванович Милославский (1887-1932) - юрист, проживал в г. Полтава, репрессирован в конце 30-х гг.
- Константин Иванович Милославский (1890-1937) по образованию ботаник, проживал в г. Пенза, болел туберкулезом, для лечения переехал в г. Харьков, часто бывал в Крыму.

Принял участие в судьбе племянницы О.С.Милославской, тенора К.Г.Шаши, окончившего ХАДИ

Е. И. Милославский в быту

- был человеком старой закалки, несмотря на свою чрезмерную занятость, любил гостей, всем им распределял места и писал короткие посвящения, при этом сам никогда не садился за стол, а ходил по комнате, подходя к каждому приглашенному.
- Слушал Ф.И. Шаляпина в Петербурге. Он был любителем спектаклей в Театре русской драмы в Харькове, тогда это был театр Н.Н. Синельникова, совместно с сыном составил 1-й альбом этой труппы, который хранится в нашей семье.
- был в хороших отношениях со своей невесткой, много рассказывал ей о своих родителях. Впрочем, это не мешало ему проверить грамотность написания Е. А. Милославской (Печенежской) письма к своему сыну.
- Он с нетерпением ждал рождения внука, но судьба отвела ему только 3 месяца общения с ним. По рассказам моей матери, после выписки из роддома с торжеством нес горшок и ванночку для внука, всегда спрашивал «Как там наш маленький?» и тихо подходил к моей кровати.

Награды и последние годы жизни

- В 1933 году Е.И.Милославский получает Грамоту Госплана УССР «Ударник труда», в 1933-40 г.г. ГУШОСДОР, дирекция ХАДИ, САДИ выносят ему благодарности за руководство дипломным проектированием, высокие показатели научно-педагогической работы, в 1945 г. Наркомат Земледелия СССР награждает его Значком «Отличник социалистического сельского хозяйства».



За свой многолетний труд профессор Е.И. Милославский награжден орденом «Знак почета» и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

Он также был депутатом Киевского районного Совета г.Харькова.

Умер Е.И. Милославский 26.06.1960 г. на 84

году жизни, похоронен на 2-м Харьковском

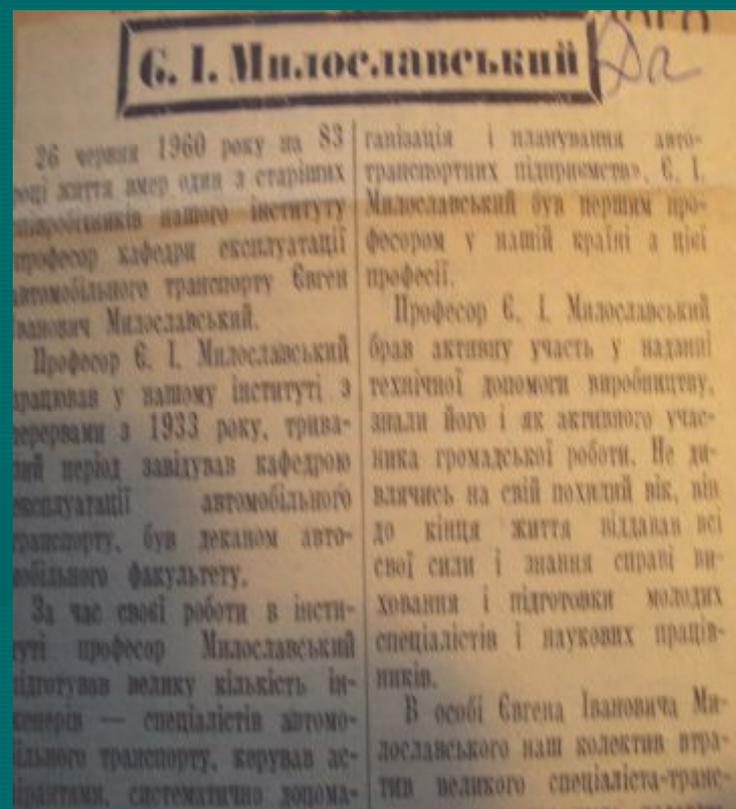
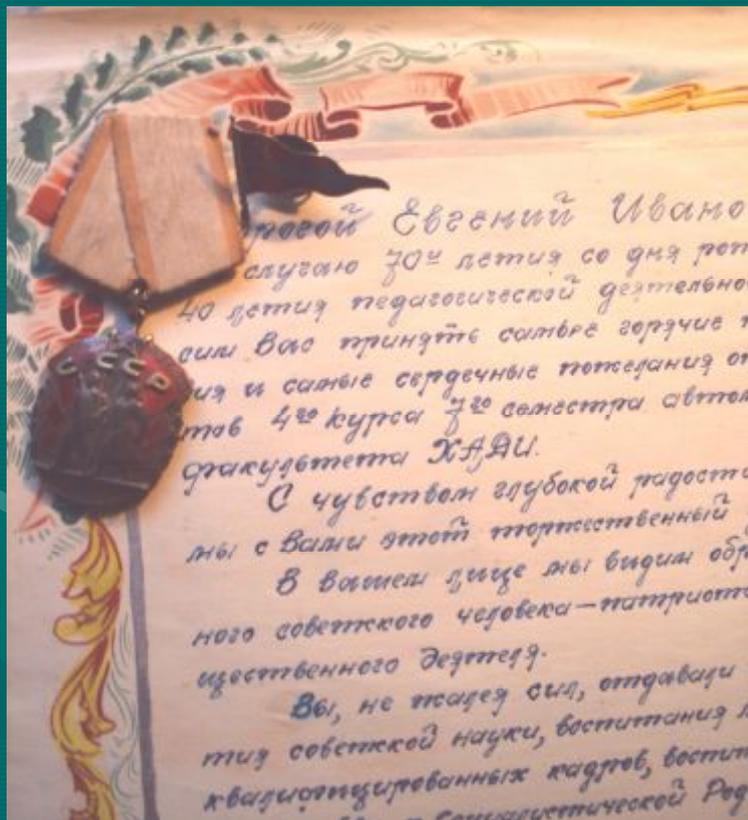
- кладбище рядом с могилой еще одного сотрудника
- ХАДИ - проф. В.И. Блоха.



Пам'ять о Е.И.Милославском

газета «Автомобилист» №3 (1638) от 7 марта 2017 года в статье «Музейні будні. Нові експонати»:

будні. Нові експонати»:



Избранные труды Е.И. Милославского

1. Милославский Е.И. Ремонт железнодорожного пути. Спб., 1907.-64 с.
2. Милославский Е.И. Борьба с путинами на железной дороге Севера. Спб., 1908.-48 с.
3. Милославский Е.И. Снежные заносы на железной дороге и меры предотвращения. Спб., 1909.-56 с.
Милославский Е.И. Создание гражданских сооружений на железной дороге, их ремонт и содержание. Спб., 1911.- 40 с.
4. Милославский Е.И. Железобетонные шпалы нового типа и опыт их эксплуатации на главном пути у станции Рыбинск. Рыбинск. 1913.-60 с.
5. Милославский Е.И. Администрирование русской железной дороги. Опыт разработки системы управления и районирования железных дорог России на участках Ленинград-Дно, Рыбинск-Бологое Московско-Виндавско-Рыбинской железной дороги. Рыбинск. 1916- 40 с.
6. Милославский Е.И. Состояние шоссейных и грунтовых дорог УССР и их восстановление. Харьков.- 1924- 40 с.
7. Милославский Е.И. Анализ работы на железных дорогах УССР в 1921-25 гг. и перспективы. Харьков. 1926- 60 с.
8. Милославский Е.И. Транспорт – узкое место в 3-м году пятилетки. Харьков. 1931. – 40 с.
9. Милославский Е.И. Транспорт в планировании большого Харькова. Харьков. Гипроград. 1932. - 120с
10. Милославский Е.И. Методика расчета автомобильного движения на автомагистралях. ХАДИ. Харьков. 1939.-48 с
11. Милославский Е.И. Методика расчета пассажирооборота в городе и пригородном сообщении. ХАДИ. Харьков. 1937.-70 с
12. Милославский Е.И. Концентрация автомобильного парка и авторемонтных заводов в Саратовской области. САДИ. Саратов. 1941.-45 с
13. Милославский Е.И. Методы рациональной эксплуатации автомобильного парка колхозов. ХАДИ. Харьков. 1945.- 60 с
14. Милославский Е.И. Проектирование и организация перевозок на автомагистралях. ХАДИ. Харьков. 1947.-38 с.
15. Милославский Е.И. Методика расчета пассажиро- и грузооборота на автомагистралях. ХАДИ. Харьков. 1947.- 32 с. Милославский Е.И. Организация грузовых перевозок на автомобильных дорогах. ХАДИ. Харьков. 1948.- 30 с.
16. Милославский Е.И. Организация автомобильных сообщений на дорожной сети Украины. ХАДИ. Харьков. 1949. -30 с.
17. Милославский Е.И. Система движения автотранспорта на автомагистралях. ХАДИ. Харьков. 1951. -50 с.

Источники информации

- СПИСОКЪ ОКОНЧИВШИХЪ КУРСЪ ВЪ ИНСТИТУТЪ ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I ЗА 100 ЛЕТЪ, 1810-1910 г.г. на сайте Петербургского Института инженеров путей сообщения <http://www.pgups.ru> №118 за 1901 год

- Профессор Милославский Е. И. в 1942 году опубликовал работу "Автомобильный транспорт в военных перевозках" (история ХАДИ) [http://www.khadi.kharkov.ua/index.php?id=120&L=1&no_cache=1&sword list\[\]=D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0%D0%BB](http://www.khadi.kharkov.ua/index.php?id=120&L=1&no_cache=1&sword_list[]=D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%B0%D0%BB)

- Милославский Е. И. Водные пути сообщения Донбасса, Харьков, 1931, 18с. http://www.library.univ.kiev.ua/ukr/elcat/new/detail.php3?doc_id=436767

- Инж. Мілославський * Про потребу скласти схему безрейкових шляхів України // Безрейкові шляхи та транспорт України.- 1931.- № 1-2.- С.33-35. *) Голова Секції Транспортного Господарства Укрдержплану

- Автоматериалы [Текст] / инж. Золотухин А. В. и инж. Кобец Н. А. ; Под ред. проф. Милославского Е. И. ; Харьк. обл. автомоб.-мотоциклетный клуб. Автомотошкола. Заоч. курсы повышения квалификации шоферов 3-го класса на 2-й класс. - Харьков : 2-я тип. Углетехиздата, 1949. - 3 бр.; 21 с.

- Гредескул А.Б. "Дослідження руху автомобіля на підйомах і спусках". (1950 р.). Керівник: д.т.н., професор Милославский Е.И.

- Торчинский В. Т. Исследование возможностей повышения производительности автомобилей за счет лучшего использования тяговых качеств [Текст] : автореферат дис. ... канд. техн. наук / В. Т. Торчинский ; науч. рук. Милославский Е. И. ; ХАДИ. - Харьков, 1956. - 15 с. - 100 экз.

- Юбилей ученого (к 70-летию со дня рождения и 40-летию трудовой деятельности проф. Милославского Е.И.) , газета «Автодорожник» , 1947 год, 28.12.1947 года

Источники информации

- Проф. Милославский Е.И.. Некролог, газета «Автодорожник» , 30.06.1960 года
- Милославский Е.И. Сталинградский механический институт. Кафедра "Специальные и дорожно-строительные машины"
<http://www.famhist.ru/famhist/tanki/00042a96.htm#00063332.htm>
- Милославский Е.И. Южно-Уральский Государственный университет. История автотракторного факультета <http://atf.susu.ac.ru/history.htm>
- Кафедре «Автомобили и автомобильное хозяйство»- 75 лет // Вестник СГТУ 2005. № 4 (9) с.181, с.183 фото Е.И.Милославского с годами его работы в САДИ- (1939-1943)
- Милославский Е.И. ХНАДУ, Послевоенное восстановление Кафедра ТЭСА, Автомобильный факультет <http://www.khadi.kharkov.ua/index.php?id=1647&L=1>
- К 75-летию ХАДИ-ХНАДУ // "Автомобильная промышленность", 2005 год, № 10 с.40 <http://www.avtomash.ru/guravto/2005/200510.htm>
- Милославский Евгений Иванович. История ХПИ http://library.kpi.kharkov.ua/vustavki/PREPODAVATELY/PR_%D0%9C.html
- Предприятия автомобильного транспорта и дорожные хозяйства Харькова и Харьковской области: Исторический очерк / Туренко А.Н. и другие.- Х.: ХНАДУ, 2013-368с .Професор Милославский Е.И., текст и фото с.51
- ЗАКЛЕЙМЕННЫЕ ВЛАСТЬЮ Супруги МИЛОСЛАВСКИЕ С.И. и Я.К. ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп.1: Д. 658. С. 8-14; Д. 766. С. 2-11. ГАРФ. Ф. Р-8409. Оп.1: Д. 658. С. 8-15; Д. 766. С. 7; Д. 1246. С. 376-81; Д. 1382. С. 108-10.
- Милославский Д. К., Раенко Л. В. Семья Милославских на Слобожанщине.// Культурна спадщина Слобожанщини, число 28- Курсор - Харків 2014- с.88-100.